

Đề thi Kinh Tế Công Cộng

Học kì I năm học 2013-2014

I. Trắc nghiệm (Bao gồm 10 câu, dưới đây chỉ có 2 câu)

1. Hàm phúc lợi thể hiện quan hệ giữa độ thỏa dụng của từng cá nhân trong xã hội với tổng phúc lợi xã hội.
2. Tồn thất vô ích do thuế trong trường hợp đường cầu co giãn lớn hơn so với trường hợp đường cầu kém co giãn hơn.

II. Tự luận

Đường cầu về lưu lượng giao thông trên một tuyến xe trên đường trong những ngày bình thường là $Q^{BT} = 40.000 - 2P$, còn những ngày cao điểm là $Q^{CD} = 100.000 - 2P$, với Q là số lượt đi lại trong ngày và P là mức phí giao thông (tính bằng đồng). Con đường này có hiện tượng tắc nghẽn khi số lượt tham gia giao thông trong ngày vượt quá 50.000 lượt. Đồng thời khi có sự tắc nghẽn thì chi phí biên sử dụng con đường bắt đầu tăng theo hàm số $MC = 2Q$, trong đó MC là chi phí biên để phục vụ thêm một lượt xe đi lại, tính bằng đồng, còn Q là số lượt xe vượt qua điểm tắc nghẽn.

- a. Trong những ngày bình thường có nên thu phí giao thông hay không? Tại sao?
- b. Trong những ngày cao điểm có nên thu phí giao thông hay không? nếu có thì mức thu tối ưu là bao nhiêu?
- c. Tổng phúc lợi xã hội tại mức thu phí tối ưu trong ngày cao điểm?
- d. Thu phí bằng 25.000 thì tổng phúc lợi xã hội là bao nhiêu?
- e. Không tính. Dự đoán mức thu phí 30k, tổng phúc lợi xã hội tăng hay giảm so với mức phí 5k?