

## Đề thi trắc nghiệm môn vận tải

Nội dung chủ yếu là về

1. các công ước, nhất là Vacsava
2. điều kiện cơ sở giao hàng (Incoterm 2000) (chú ý ai là người giành được quyền vận tải)
3. một tí về đặc điểm container
4. một tí vận tải đa phương thức (UNCTACD và LHQ)

Khoảng 6, 7 câu về Incoterm, 10 câu về trách nhiệm, khiếu kiện theo các công ước, 10 câu về đặc điểm của vận tải, vận tải đa phương thức, container (cuộc cách mạng container là gì và tại sao vận tải container ra đời, container ra đời là để đáp ứng cái gì mà đơn vị hoá đúng ko?)

\*Điều kiện nào sau đây người nhập khẩu giành được quyền thuê tàu:DES,CIF,**FOB**,DDU

\*Việt Nam đã gia nhập vào công ước hay tổ chức nào rồi? Chưa gia nhập công ước hay tổ chức nào cả

\*ETA là gì? **ETA là dự kiến tàu đến**

\*Việt Nam phê chuẩn công ước nào?Sdr,Hague (còn gọi là công ước Bruxelles),**Hague Visby**,**Không phê chuẩn công ước nào**

\*The công ước Bruxelles, xử phạt chậm là bao nhiêu? **Không bao nhiêu cả, vì công ước Bruxelles không quy định xử phạt chậm, chỉ có công ước Hamburg quy định thôi.**

\*Các miễn trách của MTO và khi nào người giao hàng sẽ lập LOR (thư dự kháng), khi nào lập COR.

\*ROROC là gì? **Roroc là biên bản kết toán nhận hàng**

\*Biên lai thuyền phó dùng làm gì? **Làm cơ sở để lập vận đơn**

\*Trong công ước vacsava, người chuyên chở chịu trách nhiệm trong vòng mấy ngày? **7 ngày kể từ khi hàng đáng lẽ được giao**

\*Thời hạn trách nhiệm đối với tổn thất? **7 ngày kể từ ngày máy bay đến nơi**

\*Thời hạn trách nhiệm đối với chậm hàng? **14 ngày kể từ ngày máy bay đáng lẽ đến nơi**

\*Theo công ước quốc tế về vận tải đa phương thức, bồi thường như thế nào?Từng chặng,**Thống nhất**,Cả hai,**Không** câu nào đúng

\*Giới hạn trách nhiệm trong vận tải đa phương thức? **834 SDR/ kiện (theo UNTACD) hoặc 2.5 SDR/kiện (theo LHQ)**

\*Có mấy điều kiện cơ sở giao hàng trong Incoterm?

\*Có thể thay FOB, CIF, CIP bằng điều kiện nào? **FCA thay FOB, CPT thay CIP, CFR thay CIF (ngghi ngờ đề sai vì thực tế là CIP thay cho CIF)**

\*Cái gì thay cho House B/L? **Forwarder B/L và Neutral airway bill**

\*CP điều chỉnh mối quan hệ giữa ai với ai? **Người chuyên chở và người thuê tàu**

\*Vận đơn đường biển điều chỉnh mối quan hệ giữa ai với ai? **Người chuyên chở và người cầm vận đơn (cần phân biệt chủ tàu và người chuyên chở, chủ tàu có thể không phải là người chuyên chở)**

\*Trách nhiệm chứng minh lỗi thuộc về người chuyên chở là trong công ước nào? **Hambourg**

\*Cước theo FIOS là bao nhiêu? Cước là 15 \$ không phải xếp, dỡ, sắp xếp (mỗi loại 1 \$) còn lại là **12 \$**

Tiền phạt 3000 \$ một ngày, chậm xếp 5 ngày, trong đó 3 ngày thời tiết xấu, chủ nhật, hỏi phạt bao tiền? **15 000 \$**

\*Công ước vận tải đa phương thức của Liên Hợp Quốc được phê chuẩn ngày tháng năm nào? (tự tra nhé)

\*VIFPAS là gì? **Hiệp hội giao nhận - Kho vận VN**

\*Tổ chức nào là tổ chức chính phủ? (tra lại nhé)**AATA,FIATT,FIATA,ICIAO**

\*Máy bay chở khách chở cái gì ở khoang bụng? **Hành khách và một ít hàng hóa** (chủ yếu là hàng hóa có giá trị lớn)

\*Muốn xếp đồ vào ngày thứ bảy chủ nhật mà không bị tính vào ngày làm việc thì dùng điều kiện nào? **Dù có làm đi nữa cũng không tính**

\*Ai là người kí phát AWB?

\*CP được điều chỉnh bởi luật nào? **Mẫu thường luật anh or mỹ:**

**ngoài ra: ism, new jason, 2 tau dam nhau cùng có lỗi**